

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**SKRIPSI**

**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN  
TERHADAP PERTUMBUHAN UMKM DI KECAMATAN SABBANG  
KABUPATEN LUWU UTARA**

Disusun dan diajukan oleh

**Ahmad Ridwan  
201610090**

Telah dipertahankan dalam sidang ujian skripsi  
pada tanggal 05 November 2020

Pembimbing I



**Hapid, S.E., M.M.**

Pembimbing II



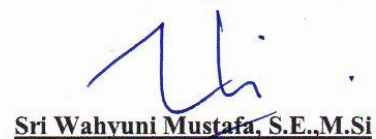
**Imran Ukkas, S.E., M.M.**

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Palopo



**Hapid, S.E., M.M.**

Ketua  
Program Studi Ekonomi Pembangunan



**Sri Wahyuni Mustafa, S.E., M.Si**

**HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI**

**SKRIPSI**

**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN  
TERHADAP PERTUMBUHAN UMKM DI KECAMATAN SABBANG  
KABUPATEN LUWU UTARA**

Disusun dan diajukan oleh

**Ahmad Ridwan  
201610090**

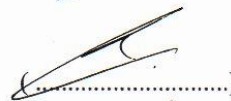
Telah dipertahankan dalam ujian Skripsi pada tanggal 05 November 2020 dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palopo.

**Susunan Dewan Penguji**

1. Penguji : Hapid, S.E., MM

()

2. Penguji : I Ketut Patra S.E.,M.Si

()

3. Penguji : Andi Rizkiyah Hasbi,S.Pt.,M.Si

()

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan

()

**Sri Wahyuni Mustafa, S.E.,M.Si.**

## SURAT PERNYATAAN ORISINIL

Yang Bertanda Tangan di Bawah ini:

Nama : AHMAD RIDWAN

NIM : 201610090

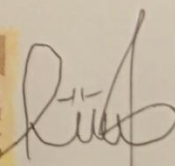
Program Studi : EKONOMI PEMBANGUNAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya susun dengan judul: PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PETUMBUHAN UMKM DI KECAMATAN SABBANG KABUPATEN LUWU UTARA adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat secara keseluruhan atau sebagian dari skripsi dan karya ilmiah orang lain. Apabila di kemudian hari pernyataan saya tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi akademik yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dapat di gunakan bilamana diperlukan.

Palopo, 2 Oktober 2020



  
AHMAD RIDWAN  
201610090

## **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

### **1. Data Pribadi**

1. Nama Lengkap : AHMAD RIDWAN
2. Tempat Tanggal Lahir : Padang Sarre 24 Desember 1999
3. Agama : Islam
4. Alamat Rumah : Desa Buntu Torpedo, Kec. Sabbang

### **2. Nama Orang Tua**

1. Nama Ayah : Muh. Dahlan
2. Nama Ibu : Nur Paisa

### **3. Pendidikan**

1. SDN 013 Padang Sarre : Tamat Tahun 2010
2. SMP Negeri 4 Sabbang : Tamat Tahun 2013
3. SMA Negeri 1 Sabbang : Tamat Tahun 2016

### **4. Pengalaman Organisasi/Pekerjaan**

1. OSIS
2. Palang Merah Remaja (PMR)
3. Ikatan Mahasiswa Muhammadiyah (IMM)
4. Komando Kesiapsiagaan Angkatan Muda Muhammadiyah (KOKAM)

## **MOTTO**

Memulai dengan Penuh Keyakinan, Menjalankan dengan Penuh Keikhlasan, Menyelesaikan  
dengan Penuh Kebahagiaan

## **KATA PENGANTAR**

Assalamualaikum Wr.Wb

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT, atas segala ridho, rahmat dan hidayahnyalah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, sehingga terselesaikan tepat pada waktunya dan skripsi ini berjudul “Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Petumbuhan Umkm Di Kecamatan Sabbang Kabupaten Luwu Utara”. Skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dalam meraih gelar sarjana ekonomi pembangunan di Universitas Muhammadiyah Palopo.

Skripsi ini disusun karena penulis berkenginan untuk membuat sebuah karya ilmiah melalui atas segala ilmu dan pengalaman yang telah diperoleh selama ini di Universitas Muhammadiyah Palopo, walaupun karya tulis ini sangat sederhana namun ini sangat bermakna bagi para pembaca dan juga penulis.

Dalam penyusunan skripsi ini pastinya tidak lepas dari bantuan, pembimbing dan dukungan dari berbagai pihak manapun, baik dari segi materi maupun dorongan yang diberikan sehingga skripsi ini selesai tepat pada waktunya. Sehingga pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr.Salju, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palopo.
2. Bapak Hapid, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palopo.
3. Bapak Muhammad Kasran S.E., M.M selaku pembimbing 1 yang sabar dalam membina dan memberikan masukan dan juga arahan kepada penulis mulai dari penyusunan proposal hingga penelitian sampai dengan selesainya skripsi ini.
4. Bapak Goso S.E., M.M selaku pembimbing 2 yang sabar dalam memberikan masukan dan arahan kepada penulis mulai dari penyusunan proposal hingga penelitian sampai dengan selesainya skripsi ini.

5. Bapak Imran Ukkas S.E., M.M selaku Ketua Program Prodi Manajemen Universitas Muhammadiyah Palopo.
6. Bapak dan ibu dosen yang penuh dengan kesabaran dan penuh dengan ketekunan dalam membimbing dan mengarahkan penulis sampai pada tahap akhir penyelesaian studi di Universitas Muhammadiyah Palopo.
7. Bapak dan ibu staf pengelolah di Universitas Muhammadiyah Palopo yang telah membantu penulis dalam hal administrasi.
8. Terkhusus untuk kedua orang tua saya dan saudara-saudara saya, yang selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.

Wassalamualikum Wr.Wb

Palopo, 2 Oktober 2020

**Penulis**

**AHMAD RIDWAN**

**NIM : 201610090**

## DAFTAR ISI

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| <b>HALAMAN JUDUL</b> .....      | <b>i</b>   |
| <b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> ..... | <b>ii</b>  |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....         | <b>iii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....       | <b>v</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....    | <b>vi</b>  |
| <b>ABSTRAK</b> .....            | <b>vii</b> |

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> ..... | <b>1</b> |
| Latar Belakang .....           | 1        |
| Rumusan Masalah .....          | 3        |
| Tujuan Penelitian.....         | 3        |
| Manfaat Penelitian.....        | 4        |
| Sistematika Penulisan .....    | 4        |

|   |          |
|---|----------|
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....        | <b>6</b> |
| Landasan Teori.....                         | 6        |
| Pengertian Pembangunan.....                 | 6        |
| Ciri – Ciri Pembangunan .....               | 7        |
| Infrastruktur .....                         | 8        |
| Pengertian Infrastruktur.....               | 8        |
| Jenis – Jenis Infrastruktur .....           | 11       |
| Infrastruktur Lunak .....                   | 12       |
| Usaha Makro Kecil dan Menengah (UMKM) ..... | 12       |
| Pengertian UMKM.....                        | 12       |
| 2.3.1 Kriteria UMKM .....                   | 14       |
| Penelitian Terdahulu.....                   | 18       |
| Kerangka Konseptual .....                   | 28       |
| Hipotesis .....                             | 28       |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BAB III METODE PENELITIAN</b> ..... | <b>29</b> |
| Desain Penelitian.....                 | 29        |
| Pendekatan Penelitian.....             | 29        |
| Metode Penelitian.....                 | 29        |
| Tempat Dan Waktu Penelitian.....       | 30        |
| Populasi Dan Sampel.....               | 30        |
| Populasi .....                         | 30        |
| Sampel.....                            | 30        |
| Jenis Dan Sumber Data.....             | 31        |
| Teknik Pengumpulan Data.....           | 32        |
| Koesioner.....                         | 32        |
| Wawancara .....                        | 33        |
| Definisi Operasional Variabel.....     | 34        |

iii

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Instrumen Penelitian ..... | 34 |
| Teknik Analisis Data ..... | 35 |
| Uji Validitas.....         | 35 |



|  |           |
|--|-----------|
| Uji Reliabilitas .....                             | 37        |
| Uji Hipotesis .....                                | 39        |
| Analisis Regresi Linear Sederhana .....            | 39        |
| Uji t-statistik.....                               | 39        |
| Uji Koefisien Determinasi (adjusted R Square)..... | 40        |
| <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b> | <b>42</b> |
| Hasil Penelitian .....                             | 42        |
| Gambaran Umum Kec. Sabbang .....                   | 42        |
| Hasil Hasil Analisis Data.....                     | 43        |
| Deskripsi Jawaban Responden.....                   | 43        |
| 4.2.2 Alat Uji Instrumen Data .....                | 47        |
| <b>BAB V PENUTUP.....</b>                          | <b>59</b> |
| Kesimpulan .....                                   | 59        |
| Saran.....   | 59        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                         | <b>61</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                               | <b>63</b> |

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....  | 19 |
| Tabel 4.1 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....                              | 44 |
| Tabel 4.2 Distribusi Responden Berdasarkan Usia.....  | 44 |
| Tabel 4.3 Deskripsi jawaban responden variabel pembangunan<br>infrastruktur jalan (X) ..... | 45 |
| Tabel 4.4 Deskripsi jawaban responden variabel pertumbuhan UMKM .....                       | 46 |
| Tabel 4.5 Uji Validitas Variabel Pembangunan Infrastruktur Jalan .....                      | 49 |
| Tabel 4.6 Uji Validitas Variabel Pertumbuhan UMKM .....                                     | 50 |
| Tabel 4.7 Hasil Uji Variabel Pembangunan Infrastrukturu Jalan (X) .....                     | 51 |
| Tabel 4.8 Hasil Uji Variabel Pertumbuhan UMKM (Y).....                                      | 52 |
| Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana.....                                      | 53 |
| Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana.....                                      | 55 |
| Tabel 4.11 Ringkasan Hasil Uji Hipotesis Model Sumamary.....                                | 56 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|   |    |
|---|----|
| Lampiran 1 Kerangka Konseptual.....   | 63 |
| Lampiran 2 Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....                            | 63 |
| Lampiran 3 Distribusi Responden Berdasarkan Usia .....                                    | 64 |
| Lampiran 4 Deskripsi jawaban responden variabel pembangunan infrastruktur jalan (X) ..... | 64 |
| Lampiran 5 Deskripsi jawaban responden variabel pertumbuhan UMKM.....                     | 65 |
| Lampiran 6 Uji Validitas Variabel Pembangunan Infrastruktur Jalan .....                   | 65 |
| Lampiran 7 Uji Validitas Variabel Pertumbuhan UMKM .....                                  | 66 |
| Lampiran 8 Hasil Uji Variabel Pembangunan Infrastruktu Jalan (X).....                     | 66 |
| Lampiran 9 Hasil Uji Variabel Pertumbuhan UMKM (Y) .....                                  | 67 |
| Lampiran 10 Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana .....                                 | 67 |
| Lampiran 11 Hasil Analisis Regresi Linear Sederhana .....                                 | 67 |
| Lampiran 12 Ringkasan Hasil Uji Hipotesis Model Sumamary .....                            | 67 |

## ABSTRAK

Infrastruktur merupakan roda penggerak kemajuan ekonomi. Dari alokasi pembiayaan publik dan swasta, infrastruktur dipandang sebagai lokomotif pembangunan nasional dan daerah. Secara ekonomi mikro ketersediaan jasa pelayanan infrastruktur mempengaruhi marginal productivity of private capital, sedangkan dalam konteks ekonomi mikro, ketersediaan jasa pelayanan infrastruktur berpengaruh terhadap pengurangan biaya produksi. Metode penelitian yang digunakan adalah metode survey deskriptif eksplanasi dengan pendekatan kuantitatif, sedangkan pengumpulan data dilakukan dengan membagikan kuesioner kepada responden, teknik analisa data menggunakan analisis statistik deskriptif dengan pengujian hipotesis berdasarkan rumus statistik uji t dan uji validitas dan reliabilitas. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan UMKM. Memperoleh nilai signifikansi sebesar 0,000 dimana nilai tersebut lebih kecil dari 0,05, dengan koefisien sebesar 0,550, sehingga dapat disimpulkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan UMKM. Kemudian diperoleh nilai R<sup>2</sup> sebesar 0,450, yang artinya pembangunan infrastruktur jalan mempengaruhi pertumbuhan UMKM sebesar 45%.

Kata Kunci : Infrastruktur , dan UMKM