

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI KOTA PALOPO

Disusun dan diajukan oleh

Aldi Parintak
201710021

Telah dipertahankan dalam siding ujian skripsi pada tanggal 26 Agustus 2021

Pembimbing I,

Dr. Mucthar Surullah, M.Si
NIDN.0901015501

Pembimbing II,

Rian Maming, S.E., M.M
NIDN. 0919019201

Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Palopo

Hapie, S.E., M.M
NIDN. 0925036601

Ketua Prodi Ekonomi Pembangunan
Universitas Muhammadiyah Palopo

Sri Wahyuni Mustafa, S.E., M.Si
NIDN. 0922068303

SKRIPSI

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI KOTA PALOPO

Disusun dan diajukan oleh

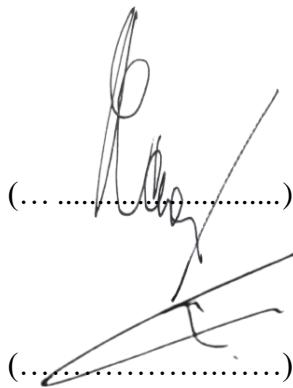
Aldi Parintak
201710021

Telah dipertahankan dalam siding ujian skripsi pada tanggal 26 Agustus 2021 dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi Dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Palopo.

Susunan Dewan Pengaji

Pengaji I : Dr. Muchtar Surullah, S.E., M.Si

(.....)



Pengaji II : I Ketut Patra, S.E., M.Si

(.....)

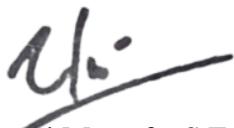


Pengaji III : Altri Wahida, S.E., M.M

(.....)



Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan


Sri Wahyuni Mustafa, S.E., M.Si
NIDN. 0922068303

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya menyatakan skripsi dengan judul:

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI KOTA PALOPO

Dan diajukan untuk diujikan pada tanggal 26 Agustus 2021, adalah hasil karya saya.

Adalah benar-benar hasil karya sendiri dan bukan merupakan plagiat secara keseluruhan atau sebagian dari skripsi dan karya ilmiah dari orang lain. Apabila dikemudian hari pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik yang dan berarti gelar kesarjanaan dan ijazah yang diberikan oleh universitas batal saya terima.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Palopo, 03 Desember 2021

Yang Memberi Pernyataan



Aldi Parintak

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis perhadapkan kepada Allah SWT atas berkat, rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan penelitian proposal dengan judul "**Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Palopo**". Penulisan proposal ini diharapkan dapat berguna dan bermanfaat dalam menambah wawasan dan pengetahuan dan wawasan penulis. Selain itu penelitian ini merupakan syarat untuk penyelesaian study strata satu (S1) di kampus Universitas Muhammadiyah Palopo. Shalawat serta salam tak lupa kita curahkan kepada nabi muhammad SAW, sosok pemuda padang pasir yang berani, sang revolusioner sejati, sang desaigner sejati yang merubah peradaban islam dari yang tidak patut dikenang menjadi patut kita kenang sampai sampai ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dorongan, motivasi, doa dan nasehat yang diberikan kepada penulis. Sehingga pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terimah kasih kepada :

1. Ayahanda Rektor Universitas Muhammadiyah Palopo pribadi Drs. Salju, S.E., M.M.
2. Ayahanda Hapid, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah palopo
3. Ibu Sri Wahyuni Mustafa S.E., M.Si. selaku ketua Prodi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Palopo

4. Kepada Ayahnda Drs. Muchtar Surullah, S.E., M.Si dan Rian Maming, S.E., M.M. selaku pembimbing saya yang senantiasa membimbing, memberikan masukan yang konstruktif sehingga bias menyelesaikan skripsi ini.
5. Kedua orang tua saya, yang telah memberikan dukungan, doa, nasehat dan motivasi yang begitu besar kepada saya sehingga saya mampu mencapai titik ini
6. Kepada keluarga saya yang selalu memberikan suntikan motivasi yang konstruktif dan sekaligus doa yang selalu dipanjatkan kepada saya
7. Kepada organisasi saya Himpunan Mahasiswa Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Palopo (HMPS EP UMP)yang telah memberikan banyak pengalaman serta pengetahuan kepada saya sehingga saya biasa menjadi seperti ini
8. Kepada organisasi IMM yang menjadi salah satu tempat saya berlabu selama didunia kampus, tentunya banyak pengalaman yang diberikan kepada saya
9. Kepada teman – teman Komunitas Bedah Buku (KBB) yaitu Arman, Muh Zyainul, Viju Waspanji, Muh Fausan, Muh Al Ayyub, Ihwan Saprillah, Harun Alrasyd, Dwi Rahmatia Ruddin, Ardiyanti Amir, Fitriani,Musriani, Hidayat, dan Herliyanti yang senantia memberikan suntikan motivasi.
10. Kepada teman – teman seperjuangan saya di Prodi Ekonomi Pembangunan yakni Muh Fikri, Agil, Ibnu Farhan, Arjun, Annur Tayyib, Arham Arif, Juwandariah Jubir, Risma, Nurasika, Anita Sukma, Mita Sukma, Widya

Restu Pertiwi, Indah, Ariska Arifin, Andini, Sidratul Amalia, Khaerunnisa Sabil, yang selalu memberikan motivasi, doa dan nasehat sehingga saya bisa mencapai titik ini.

11. Kepada penghuni grup Pojok Sekret Kampus yaitu Muh. Zyainul, Muh Fausan, Mustafa, L.M Mufakkhir Idris, Yusrianto, yang selalu memberikan dukungannya untuk penyelesaian skripsi ini.
12. Kepada teman – teman IMEPI yang selalu memberikan perspektif, dukungan dan ide – ide yang menarik
13. Kepada teman – teman seperjuangan saya di lembaga kemahasiswaan di kampus Universitas Muhammadiyah Palopo.
14. Kepada teman – teman KKN saya Poskoh XV Desa Salu Paremang Selatan yang selalu support saya.
15. Kepada angkatan saya di kampus Universitas Muhammadiyah Palopo yakni angkatan 2017 yang sama – sama saling memotivasi satu sama lain untuk penyelesaian skripsi ini.

Palopo, 19 Agustus 2021

Penulis

ALDI PARINTAK
NIM : 201710021

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	i
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
ABSTRAK	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.4.3. Manfaat Kebijakan	7
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Landasan Teori.....	8
2.1.1 Infrastruktur	8
2.1.2 Pertumbuhan Ekonomi	10
2.2 Penelitian Terdahulu	12
2.3 Kerangka Konseptual	15
2.4 Hipotesis	16
BAB III METODE PENELITIAN.....	18
3.1 Desain Penelitian.....	18
3.2 Lokasi dan waktu Penelitian.....	18
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian.....	18
3.4 Jenis dan Sumber Data	19
3.5 Teknik Pengumpulan Data	19
3.6 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	20
3.6.1 Variabel Penelitian	20
3.6.2 Definisi Operasional.....	20
3.7 Analisis Data.....	22
3.7.1 Analisis Regresi Linear Sederhana	22

3.7.2 Uji Parsial (<i>t</i>)	22
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN.....	24
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	24
4.1.1 Kondisi Geografis Kota Palopo	24
4.1.2 Gambaran Umum BPS	24
4.2 Hasil Penelitian	29
4.2.1 Analisis Regresi Linear Sederhana	29
4.2.2 Uji hipotesis	30
4.3 Pembahasan.....	31
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	33
5.1 Simpulan	33
5.2 Saran	33
DAFTAR RUJUKAN	34
LAMPIRAN	36

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Panjang Jalan Kota Palopo 2010-2017.....	4
Tabel 1.2. PDRB atas Harga Dasar Berlaku Menurut Jenis Pengeluaran di Kota Palopo.....	5
Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu	13
Tabel 4.1 Analisis Regresi Linear Sederhana	28
Tabel 4.2 Koefisien Determinasi.....	30
Tabel 4.3 Uji parsial T	31

DAFTAR GAMBAR

Gambar.2.1 Kerangka Konseptual	16
Gambar 4.1 Struktur Organisasi BPS	26

ABSTRAK

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA PALOPO

Oleh :
Aldi Parintak

Dosen Pembimbing :
Dr. Muchtar Surullah, M.Si
Rian Maming, S.E., M.M

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan ekonomi Kota Palopo. Variabel penelitian adalah infrastruktur jalan dan pertumbuhan ekonomi. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear sederhana dan uji hipotesis uji t. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan mempunyai pengaruh yang positif terhadap pertumbuhan ekonomi dengan nilai R Square sebesar 0,320 atau 32 % dengan nilai signifikansi uji t $0,51 > 0,05$ sehingga tidak berpengaruh signifikan.

Kata kunci : Infrastruktur Jalan, Pertumbuhan Ekonomi

ABSTRACT

THE EFFECT OF ROAD INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT ON THE ECONOMIC GROWTH OF PALOPO CITY

Oleh :
Aldi Parintak

Dosen Pembimbing :
Dr. Muchtar Surullah, M.Si
Rian Maming, S.E., M.M

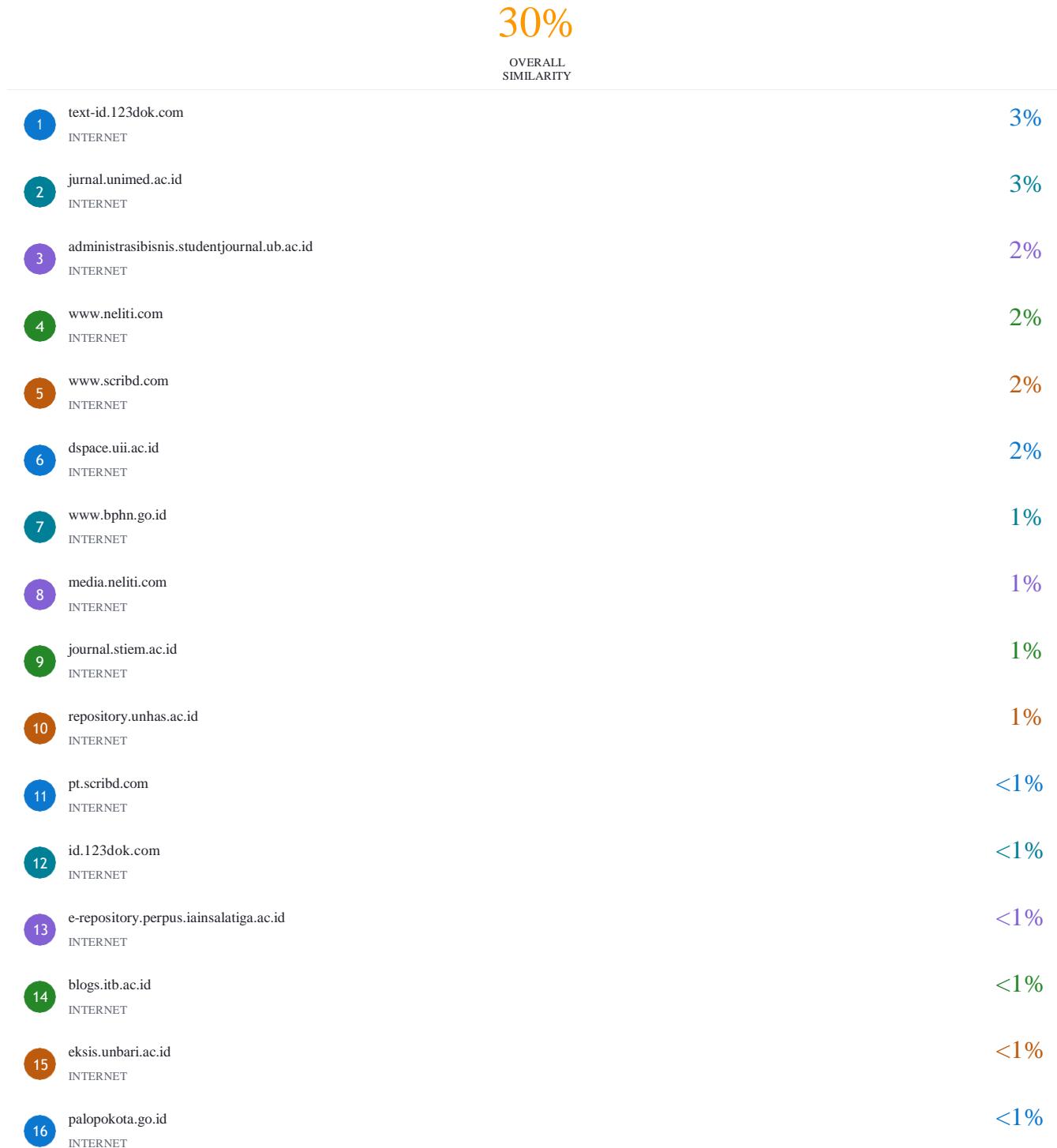
This study aims to determine the effect of road infrastructure development on the economic growth of Palopo City. The research variables are road infrastructure and economic growth. The analytical technique used is simple linear regression analysis and hypothesis testing t test. The results of this study indicate that the construction of road infrastructure has a positive influence on economic growth with an R Square value of 0.320% with a t-test significance value of 0.51%. > 0.05% so there is no significant effect.

Keywords: Road Infrastructure, Economic Growth

Aldi Parintak

Skripsi Aldi Parintak.docx

Sources Overview



17	library.universitaspertamina.ac.id INTERNET	<1 %
18	mediacentrepalopo.files.wordpress.com INTERNET	<1 %
19	eprints.ubhara.ac.id INTERNET	<1 %
20	sukoharjokab.bps.go.id INTERNET	<1 %
21	eprints.ums.ac.id INTERNET	<1 %
22	F Novitasari, N C Drestalita, S Maryati. "The impacts of infrastructure development on economic growth (case study: DKI Jakarta, Bant... CROSSREF	<1 %
23	dilibadmin.unismuh.ac.id INTERNET	<1 %
24	jurnal.polban.ac.id INTERNET	<1 %
25	eprints.iain-surakarta.ac.id INTERNET	<1 %
26	repository.umpalopo.ac.id INTERNET	<1 %
27	repository.radenintan.ac.id INTERNET	<1 %
28	core.ac.uk INTERNET	<1 %
29	dilib.unhas.ac.id INTERNET	<1 %
30	repository.fe.unj.ac.id INTERNET	<1 %

Excluded search repositories:

- Publications

Excluded from document:

- Small Matches (less than 25 words)

Excluded sources:

- None