

**LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI**

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI PENDAPATAN
BENGGEL MOTOR DI KABUPATEN LUWU UTARA**

Disusun dan diajukan oleh
Ari Indra Jaya
201710038

Telah dipertahankan dalam sidang ujian Skripsi
Pada tanggal 16 Agustus 2021

Pembimbing I



Hadrah, SE, M.Si
NIDN.0913037902

Pembimbing II



A. Dahri Adi Patra LS, SE, M.Si
NIDN.0031125992

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Palopo



Hapid, S.E., M.M
NIDN.0925036601

Ketua Program Studi Ekonomi
Pembangunan



Sri Wahyuni Mustafa, S.E., M.Si
NIDN. 092904840

HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

SKRIPSI

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PRODUKSI
AYAM POTONG DI KABUPATEN LUWU UTARA**

Disusun dan diajukan oleh
Ari Indra Jaya
201710038

Telah dipertahankan dalam ujian Skripsi pada tanggal 16 Agustus 2021 dan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palopo.

Susunan Dewan Penguji

- | | |
|--|---------|
| 1. Hadrah, SE,M.Si | (.....) |
| 2. Dr.Sapar,SE,M.Si | (.....) |
| 3. Dr. Rahmawati, SE, Ak, CA, M.Si, CSRS, CSRA | (.....) |

Mengetahui

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Sri Wahyuni Mustafa, S.E.,M.Si

NIDN. 0929048402

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyetakan skripsi/tesis dengan judul:

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMENGARUHI PENDAPATAN BENGKEL
MOTOR DI KABUPATEN LUWU UTARA
(Studi pada mahasiswa Ekonomi Pembangunan)**

Saya juga menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi/tesis ini, tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau symbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan tidak terdapat sebagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan kepada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan yang tersebut di atas secara sengaja atau tidak, saya menyatakan menarik skripsi/tesis yang saya ajukan sebagai hasil karya tulisan saya sendiri. Jika kemudian terbukti bahwa ternyata saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah itu hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Masamba, 15 Agustus 2021

Pembuat pernyataan



Ari Indra Jaya
Nim 201710038

Ari Indra Jaya
Skripsi Ari.docx

Sources Overview

20%

OVERALL SIMILARITY

Source	Similarity
1 eutseprov.go.id INTERNET	2%
2 scripintermedia.com INTERNET	1%
3 cpssoft.com INTERNET	1%
4 repository.unhas.ac.id INTERNET	1%
5 jurnal.uwks.ac.id INTERNET	1%
6 arqfche.blogspot.com INTERNET	1%
7 kamus.tokopedia.com INTERNET	1%
8 repository.umpalopo.ac.id INTERNET	<1%
9 fr.scribd.com INTERNET	<1%
10 media.netid.com INTERNET	<1%
11 repository.jainbengkulu.ac.id INTERNET	<1%
12 core.ac.uk INTERNET	<1%
13 www.researchgate.net INTERNET	<1%
14 repository.ukfd.ac.id INTERNET	<1%
15 id.wikipedia.org INTERNET	<1%
16 jimfeb.uib.ac.id INTERNET	<1%
17 digilibadmin.unismuh.ac.id INTERNET	<1%

03/0/2022
Harnah

PRAKATA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Berkat Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penelitian dan skripsi ini yang berjudul **“Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Pendapatan Bengkel Motor Di Kabupaten Luwu Utara”** dapat terselesaikan. Sholawat serta salam penulis kirimkan kepada Nabi Muhammad SAW. Beserta para sahabat dan keluarga beliau yang telah memberikan tauladan dalam menjalani kehidupan di dunia dan di akhirat.

Skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar sarjana ekonomi pembangunan program strata satu (S-1) Universitas Muhammadiyah Palopo.

Meskipun dalam penyusunan Skripsi ini, banyak menghadapi berbagai hambatan baik itu keterbatasan waktu, pengetahuan, dan biaya serta tanpa bantuan dan bimbingan dari semua pihak tidak mungkin berhasil dengan baik. Oleh karena itu, Dengan kerendahan hati, penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Kepada Orang Tua ku, Terimakasih telah memberikan banyak cinta dan kasih sayang, dukungan serta Do'a selama penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Hadrah, SE, M.Si, selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya dan memberi arahan serta bimbingan kepada penulis.

3. Bapak A.Dahri Adi Patra LS, SE,M.Si, selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya dan memberi arahan serta bimbingan kepada penulis.
4. Bapak Dr. Salju, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palopo
5. Kepada dosen dan karyawan fakultas Ekonomi dan Bisnis Muhammadiyah Palopo, terimakasih atas bimbingannya.
6. Kepada Pemilik Bengkel di Luwu Utara yang dengan penuh keikhlasan memberikan informasi, serta banyak membantu penulis dalam kegiatan dan dokumentasi penelitian.
7. Kepada saudara saudariku Terimakasih atas dukungan, do'a serta perhatian yang di berikan selama ini.
8. Sahabat-sahabatku serta teman-teman Angkatan 2017 Prodi Ekonomi Pembangunan kelas C Masamba yang tidak dapat di sebutkan satu persatu terimakasih telah berbagi ilmu serta pengalaman.
9. Serta semua pihak yang patut mendapatkan ucapan terimakasih yang tak sempat penulis sebutkan namanya satu persatu dalam tulisan ini.

Mengingat keterbatasan kemampuan yang penulis miliki, maka penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Dengan rasa syukur kepada Allah SWT, penulis dengan ikhlas memohon semoga semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini di berikan pahala yang setimpal. Aamiin...

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Masamba, Agustus 2021

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	iv
PRAKATA.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	4
1.4.2 Manfaat Praktis.....	5
1.5 Ruang Lingkup Dan Batasan Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pendapatan Bengkel Motor.....	6
2.1.1 Defenisi Pendapatan Bengkel Motor.....	6
2.1.2 Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Bengkel Motor.....	12
2.1.3 Jenis-Jenis Pendapatan Bengkel Motor.....	13
2.2 Tenaga Kerja	16
2.2.1 Defenisi Tenaga Kerja.....	16
2.2.2 Jenis-Jenis Tenaga Kerja.....	18
2.3 Pelayanan.....	21
2.3.1 Defenisi Pelayanan.....	21
2.3.2 Jenis-Jenis Pelayanan.....	24
2.4 Suku Cadang.....	26
2.4.1 Defenisi Suku Cadang.....	26
2.4.2 Jenis-Jenis Suku Cadang Dan Fungsinya.....	28
2.5 Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	31
2.6 Kerangka Konseptual.....	38
2.7 Hipotesis.....	38
BAB III METODE PENELITIAN.....	40
3.1 Waktu Dan Tempat.....	40
3.2 Jenis Penelitan.....	40
3.3 Populasi Dan Sampel.....	40
3.4 Jenis Dan Sumber Data.....	41
3.4.1 Data Primer.....	41
3.4.2 Data Sekunder.....	41
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	41
3.6 Definisi Operasional.....	43

3.7 Analisi Data.....	44
3.7.1 Uji Regresi Berganda.....	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Hasil Penelitian.....	45
4.1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	45
4.1.2 Deskriptif Responden.....	49
4.1.3 Analisis Data.....	59
4.2 Pembahasan.....	57
BAB V PENUTUP.....	59
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	59
DAFTAR RUJUKAN.....	60
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....40

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	32
Tabel 3.1 Defenisi Operasional.....	44
Tabel 4.1 Responden Berdasarkan Usia.....	49
Tabel 4.2 Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	50
Tabel 4.3 Responden Berdasarkan Lama Usaha.....	51
Tabel 4.4 Responden Berdasarkan Tenaga Kerja.....	51
Tabel 4.5 Responden Berdasarkan Pelayanan.....	52
Tabel 4.6 Responden Berdasarkan Suku Cadang.....	52
Tabel 4.7 Responden Berdasarkan Pendapatan.....	53
Tabel 4.8 Regresi Linear Berganda.....	54
Tabel 4.9 Koefesien Determinasi.....	55
Tabel 4.10 Hasil Pengujian Koefesien Regresi (Uji F).....	55
Tabel 4.11 Hasil Uji T.....	56

INTISARI

Tujuan Penelitian ini bertujuan adalah untuk mengetahui pengaruh tenaga kerja, pelayanan, dan suku cadang terhadap pendapatan bengkel di Kabupaten Luwu Utara. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif kuantitatif. Jumlah populasi dalam penelitian yang di ambil sebanyak 30 bengkel motor. Dengan teknik pengolahan data menggunakan uji regresi linear berganda dengan bantuan software SPSS 23 for *windows*. Perhitungan yang dilakukan untuk mengukur frekuensi serta presentase dari variasi total variabel dependen yang mampu dijelaskan oleh model regresi. Dari hasil regresi diatas nilai R squared (R²) sebesar 0,961 ini berarti variabel independen menjelaskan variasi pendapatan bengkel motor di Kabupaten Luwu Utara sebesar 96,1 % sedangkan sisanya 3,9% dijelaskan oleh variabel-variabel lain diluar penelitian. Hasil penelitian menunjukkan suku cadang berpengaruh positif dan signifikan sedangkan variabel tenaga kerja dan pelayanan tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan bengkel motor dan secara simultan variabel tenaga kerja, pelayanan, dan suku cadang berhubungan positif terhadap pendapatan bengkel motor di Kabupaten Luwu Utara.

Kata kunci : *Pendapatan, Tenaga Kerja, pelayanan, suku cadang*

ABSTRACT

The purpose of this study was to determine the effect of labor, services, and spare parts on the income of workshops in North Luwu Regency. This research uses quantitative descriptive research. The number of population in the study taken as many as 30 motorcycle repair shops. With data processing techniques using multiple linear regression test with the help of SPSS 23 software for windows. Calculations performed to measure the frequency and percentage of the total variation of the dependent variable that can be explained by the regression model. From the regression results above, the value of R squared (R^2) is 0.961, this means that the independent variable explains the variation of motorcycle repair shop income in North Luwu Regency by 96.1% while the remaining 3.9% is explained by other variables outside the study. The results showed that spare parts had a positive and significant effect while the labor and service variables did not have a positive and significant effect on the income of motorcycle repair shops and simultaneously the variables of labor, service, and spare parts were positively related to the income of motorcycle workshops in North Luwu Regency

Keywords: income, labor, service, spare parts