

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

SKRIPSI

**PENGARUH PEMBAGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PENDAPATAN
MASYARAKAT DI DESA SEBA-SEBA KECAMATAN WALENRANG TIMUR
KABUPATEN LUWU**

Di Susun Dan Di Ajukan Oleh

**Miftahuljanna Rahman Bandaso
201810012**

Telah di pertahankan dalam sidang ujian skripsi

Pada tanggal 21 juni 2022

Pembimbing I


I Ketut Patra, S.E., M.Si

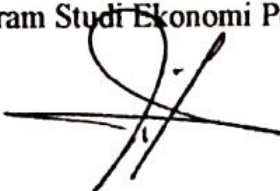
Pembimbing II


Abid Ramadhan, S.E., M.AK

Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Palopo


Hapid, S.E., M.M

Ketua
Program Studi Ekonomi Pembangunan


Saharuddin, S.E., M.M

HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

SKRIPSI

**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PENDAPATAN MASYARAKAT DI DESA SEBA-SEBA KECAMATAN
WALENRANG TIMUR KABUPATEN LUWU**

Disusun dan diajukan oleh



Miftahuljanna Rahman Bandaso

201810012

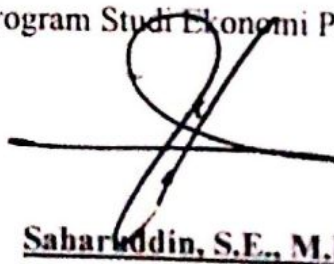
Telah dipertahankan dalam ujian Skripsi pada tanggal 21 Juli 2022 dan diterima sebagai sala satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palopo.

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Penguji : I Ketut Patra, S.E., M.Si
2. Penguji : Sofyan Syamsuddin, S.E., M.Ak
3. Penguji : Dr.Muh.Yusuf Q., S.E., MM

()
()
()

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan


Saharuddin, S.E., M.M.

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PENDAPATAN MASYARAKAT DI DESA SEBA-SEBA KECAMATAN WALENRANG TIMUR KABUPATEN LUWU

Dan diajukan untuk diuji pada tanggal 21 juli 2022, adalah hasil karya saya,

Saya juga mengatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini, tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau symbol yang seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat sebagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru atau saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan kepada penulis aslinya.

Apabila saya melakukan yang tersebut diatas secara sengaja atau tidak, saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil karya tulisan saya sendiri. Jika kemudian terbukti bahwa ternyata saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah itu hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Palopo, 21 Juli 2022



Miftahuljanna Rahman B.

PRAKATA

Segala puji dan syukur penulis perhadapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah dan inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat di Desa Seba-seba”**. Penulisan skripsi ini diharapkan dapat berguna dan bermanfaat dalam menambah khazanah pengetahuan atau wawasan penulis, terkhusus tentang masalah yang telah dibahas dalam penelitian ini. Selain itu, salah satu alasan penelitian ini dilakukan adalah untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana (S1) pada Universitas Muhammadiyah Palopo.

Penyelesaian tulisan ini telah mendapat banyak bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Skripsi ini tidak mungkin terselesaikan dengan baik tanpa adanya dukungan, bimbingan, bantuan, serta doa dari berbagai pihak selama penyusunan. Sehingga dalam kesempatan ini penulis dengan ketulusan hati mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan dan dukungannya. Semoga Allah SWT memudahkan segala urusan dan melimpahkan karunia-Nya kepada pihak-pihak tersebut sebagai implementasi wujud pengabdian kepada-Nya.

Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Salju, S.E. M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palopo.
2. Bapak Saharuddin, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Muhammadiyah Palopo.
3. Bapak I Ketut Patra, S.E., M.Si. beserta Bapak Abid Ramadhan, S.E., M.Ak. selaku dosen pembimbing yang senantiasa meluangkan waktunya untuk memberikan saran, masukan, dan bimbingannya dalam penyusunan skripsi.

4. Seluruh dosen beserta staf pegawai Universitas Muhammadiyah Palopo yang telah meendidik penulis selama berada di Universitas Muhammadiyah Palopo.
5. Sirdan, Kepala Desa Seba-seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu yang telah memberikan izin dan bantuan dalam pelaksanaan penelitian ini.

Penulis pun menyadari penulisan ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan kemampuan penulis yang terbatas. Oleh karena ini, segala saran dan ide lebih lanjut penulis harapkan. Semoga tulisan ini bermanfaat bagi pembacanya. Aamiin Ya Robbal Alamiin.

Palopo,



Miftahuljanna Rahman B.

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap pendapatan masyarakat desa Seba-seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif-deskriptif, dimana hasil analisis disajikan dalam bentuk angka-angka yang kemudian dijelaskan dan diinterpretasikan dalam suatu uraian, sementara metode deskriptif adalah metode yang menggambarkan suatu data yang akan di buat, baik oleh peneliti sendiri maupun kelompok. Jenis data dalam penelitian ini yaitu data primer yang merupakan hasil kuesioner yang diberikan pada 100 responden Masyarakat Desa Seba-seba Kecamatan Walenrang Timur Kabupaten Luwu, dan data sekunder yang diperoleh dari dokumentasi. Hasil penelitian memberikan jawaban hipotesis, bahwa variabel pembangunan infrastruktur jalan mempengaruhi pendapatan masyarakat desa sebesar 0,445 atau 44,5% dengan tingkat signifikansi sebesar 0,000 hal ini berarti lebih kecil dari 0,05. Dan dinyatakan bahwa pembangunan infrastruktur jalan mempunyai pengaruh yang tinggi terhadap Pendapatan Masyarakat Desa Seba-seba seba Kecamatan Walenrang Timur Kabuppaten Luwu.

Kata kunci: Infrastruktur jalan, Pendapatan masyarakat.

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of road infrastructure development on the income of the Seba-seba village community, East Walenrang District, Luwu Regency. This type of research is quantitative-descriptive, where the results of the analysis are presented in the form of numbers which are then explained and interpreted in a description, while the descriptive method is a method that describes a data that will be made, either by the researchers themselves or in groups. The type of data in this study is primary data which is the result of a questionnaire given to 100 respondents from the Seba-seba Village Community, East Walenrang District, Luwu Regency, and secondary data obtained from documentation. The results of the study provide an answer to the hypothesis, that the variable of road infrastructure development affects the income of rural communities by 0.445 or 44.5% with a significance level of 0.000, this means it is smaller than 0.05. And it is stated that the construction of road infrastructure has a high influence on the income of the people of the Seba-seba village community, East Walenrang District, Luwu Regency.

Keywords: Road infrastructure, Community income.

DAFTAR ISI

PRAKATA	iii
INTISARI.....	viii
ABSTRACT	ix
BAB I PENDAHULUAN	14
1.1 Latar Belakang Masalah.....	14
1.2 Rumusan Masalah	18
1.3 Tujuan Penelitian.....	18
1.4 Manfaat Penelitian.....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	20
2.1 Landasan Teori.....	20
2.1.1 Pembangunan Infrastruktur Jalan.....	20
2.1.2 Pendapatan Masyarakat Desa.....	22
2.2 Penelitian Terdahulu	24
2.3 Kerangka Pemikiran.....	28
2.4 Hipotesis.....	29
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
3.1 Desain Penelitian.....	30
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	30
3.3 Populasi dan Sampel	30
3.4 Jenis dan Sumber Data	32
3.5 Teknik Pengumpulan Data	32
3.6 Definisi Operasional.....	33
3.7 Instrumen Penelitian.....	34
3.8 Analisis Data	34
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
4.2 Gambaran Umum Reponden.....	37
4.1.2 Umur Responden.....	44
4.1.3 Jenis Kelamin Responden	45

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 4. 1 Umur Responden.....	45
Tabel 4. 2 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	45
Tabel 4. 3 Data Responden Berdasarkan Pendidikan.....	46
Tabel 4. 4 Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	47
Tabel 4. 5 Hasil Uji Validitas Pembangunan Infrastruktur Jalan (X)	48
Tabel 4. 6 Uji Validitas Pendapatan Masyarakat (Y).....	49
Tabel 4. 7 Hasil Uji Reliabilitas pembangunan infrastruktur jalan.....	50
Tabel 4. 8 Hasil Uji Reliabilitas pendapatan masyarakat desa.....	50
Tabel 4. 9 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana.....	50
Tabel 4. 10 Hasil Koefisien Determinisasi (R ²)	52
Tabel 4. 11 Hasil Uji t	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran	28
--------------------------------------	----

PAPER NAME

Skripsi Miftahuljanna (1).docx

AUTHOR

Miftahuljanna Rahman Bandaso

WORD COUNT

6397 Words

CHARACTER COUNT

42115 Characters

PAGE COUNT

42 Pages

FILE SIZE

89.5KB

SUBMISSION DATE

Jul 18, 2022 3:06 PM GMT+8

REPORT DATE

Jul 18, 2022 3:08 PM GMT+8**● 40% Overall Similarity**

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

- 40% Internet database

● Excluded from Similarity Report

- Publications database
- Crossref Posted Content database
- Small Matches (Less than 25 words)
- Crossref database
- Submitted Works database